Publication - Herald Young leader
Edition - Ahmadabad
Date - 07.10.2011
Page - 11
Readership figures: 45,000

आयशर ने पेश की आधुनिक सिटी बस

गांधीनगर, 6 अक्टूबर।

आयषर ट्रक्स ऐंड बसिस (VECV का एक उपक्रम) ने आज भारतीय सड़कों पर अपनी सबसे आधुनिक बसों को उतार दिया। कंपनी ने गुजरात स्टेट रोड ट्रांस्पोर्ट कॉर्पोरेषन को 10 रियर इंजिन सेमि लो फ्लोर (RESLF) सिटी बसों कही पहलीं खेप सौंपी। बसों की चाबियां आयषर ट्रक्स ऐंड बसिस के वरिश्ठ उपाध्यक्ष (बिक्री व विपणन) श्री जी. षेखर ने गुजरात सरकार के वित्त एवं परिवहन मंत्री श्री वजुभाई वाला को GSRTC डिपो, गांधीनगर में आयोजित एक भव्य समारोह में प्रदान कीं। श्री षेखर ने इस अवसर पर कहा, "हम गुजरात सरकार, विषेशकर GSRTC प्रबंधन को धन्यवाद करते हैं कि उन्होंने हम पर विष्वास रखा और राज्य की बुनियादी सुविधाओं के विकास में हमें सहभागी बनने का मौका दिया।" इन आधुनिक सिटी बसों का इंजिन पीछे है और लो फ्लोर होने की वज़ह से सवारियां और अधिक से आराम से यात्रा कर सकेंगी। लो फ्लोर बसों में केवल एक या दो कदम रखकर लोग सुविधा के साथ बस में चढ़ सकते हैं। इससे बस का रुकने का समय कम होता है और यात्रा तेजी से पूरी होती है। ऑटो एक्सपो 2010 में पहली बार आयषर ने रियर इंजिन सेमि लो फ्लोर सिटी बस के डिजाइन का पहला प्रोटो–टाइप प्रदर्षित किया था। इन बसों को जेएनएनयूआरएम के दिषा निर्देषों के अनुरूप बनाया गया है, जिन्हें षहरी विकास मंत्रालय, भारत सरकार ने तय किया है। GSRTC ने 20 बसों का ऑड़र दिया था, उसी का पालन करते हुए आयषर का सिटी बस सैगमेंट में आगमन हुआ है। उन्होंने कहा कि यह सौदा इस बात का सबूत है कि मध्यम व हैवी ड्यूटी बसों के क्षेत्र में आयषर की सफलता और फोकस बढ़ रहे हैं। इस वर्श के आरंभ में आयषर ने अपनी फ्रंट इंजिन हैवी ड्यूटी बस 'आयषर 20.15' का उन्नत संस्करण पूरे देष में लांच किया था। और सूरत में 23 मई 2011 से इस उत्पाद का लांच षुरु हो गया था। आयषर ने एक और नया मॉडल 'आयषर 11.12' भी लांच किया है जो कि 12 टन GVW /4650 MM व्हीलबेस प्लेटफॉर्म वाला मॉडल है। यह एक दर्मियानी उत्पाद है जिसे चार सिलिंडर वाले 95 किलोवाट इंजिन से षक्ति मिलती है और इसमें बैठने की क्षमता 6 सिलिंडर वाले वाहन जितनी है। अधिग्रहण व संचालन की बढ़ती लागत के साथ आयषर 11.12 बस चेसिस का लक्ष्य संचालन की सकल लागत को घटाना है जिसमें बस अधिग्रहण आरंभिक लागत भी षामिल है। यह बस स्कूल, स्टाफ, पर्यटक और यहां तक की स्टेज कैरिज सैगमेंट के लिए भी उपयोगी है। वर्श 2011 के प्रथम 9 महीनों में बस उद्योग में 8 प्रतिषत की गिरावट आई है। हालांकि इसी अवधि में आयषर बसों कि बिक्री में 32 प्रतिषत की वश्द्धि हुई है। जिससे बाजार में आयषर की हिस्सेदारी में इज़ाफ़ा हुआ है। वर्श 2010 में आयषर ने सभी क्षेत्रों में 5,000 से ज्यादा बसों कि बिक्री की। आयषर ट्रक्स ऐंड बसिस के बारे में : आयषर ट्रक्स ऐंड बसिस वीई कमर्षियल व्हीकल्स लिमिटेड (VEVC) का एक कारोबारी क्षेत्र है। इसके उत्पादों में षामिल हैं– ट्रक (रेंज– 5 से 40 T GVW) और 21 से 69 सीटर बसें, इनके अलावा 85 स्पेषल ऐप्लीकेषन व्हीकल्स भी हैं जैसे कि– ट्रूप कैरियर, ऐम्बुलेंस और कचरा उठाने वाले ट्रक। वर्तमान में आयषर ट्रक्स ऐंड बसिस के उत्पाद 26 देषों में निर्यात किए जाते हैं। वीई कमर्षियल व्हीकल्स लि. (VECV) के बारे में : वीई कमर्षियल व्हीकल्स लि. (VEVC) वॉल्वो ग्रुप एवं आइषर मोटर्स लिमिटेड के बीच 50:50 संयुक्त उपक्रम है। जुलाई 2008 से यह कंपनी आइषर ट्रकों व बसों की पूरी रेंज, आइषर के पुर्जों व इंजीनियरिंग डिजाइन सेवाओं और साथ ही भारत में वॉल्वो ट्रकों की बिक्री एवं वितरण का कारोबार कर रही है। वीईसीवी का लक्ष्य फुल–रेंज कमर्षियल व्हीकल कंपनी बनना है जिसके उत्पाद भारत और दुनिया के अन्य उभरते बाजारों में कमर्षियल वाहन परिवहन बाजार को आधुनिकिकरण की ओर ले जाएंगे।