Publication - Alpviram
Edition - Ahmedabad
Date - 08.10.2011
Page - 08

Readership: 15,000

आयशर ने पेष की आधुनिक सिटी बस

गांधीनगर, आयषर ट्रक्स ऐंड बसिस (VECV का एक उपक्रम) ने आज भारतीय सड़कों पर अपनी सबसे आधुनिक बसों को उतार दिया। कंपनी ने गुजरात स्टेट रोड ट्रांस्पोर्ट कॉर्पोरेषन को 10 रियर इंजिन सेमि लो लोर (RESLF) सिटी बसों कही पहली खेप सौंपी।

बसों की चाबियां आयषर ट्रक्स ऐंड बसिस के वरिश्ठ उपाध्यक्ष (बिक्री व विपणन) श्री जी. षेखर ने गुजरात सरकार के वित्त एवं परिवहन मंत्री श्री वजुभाई वाला को GSRTC डिपो, गांधीनगर में आयोजित एक भव्य समारोह में प्रदान कीं। श्री षेखर ने इस अवसर पर कहा, ''हम गुजरात सरकार, विषेशकर GSRTC प्रबंधन को ध न्यवाद करते हैं कि उन्होंने हम पर विष्वास रखा और राज्य की बुनियादी सुविधाओं के विकास में हमें सहभागी बनने का मौका दिया।''

इन आधुनिक सिटी बसों का इंजिन पीछे है और लो लोर होने की वजह से सवारियां और अधिक से आराम से यात्रा कर सकेंगी। लो लोर बसों में केवल एक या दो कदम रखकर लोग सुविधा के साथ बस में चढ सकते हैं। इससे बस का रुकने का समय कम होता है और यात्रा तेजी से पूरी होती है।

ऑटो एक्सपो 2010 में पहली बार आयषर ने रियर इंजिन सेमि लो लोर सिटी बस के डिजाइन का पहला प्रोटो–टाइप प्रदर्षित किया था। इन बसों को जेएनएनयूआरएम के दिषा निर्देषों के अनुरूप बनाया गया है, जिन्हें षहरी विकास मंत्रालय, भारत सरकार ने तय किया है। GSRTC ने 20 बसों का ऑडर दिया था, उसी का पालन करते हुए आयषर का सिटी बस सैगमेंट में आगमन हुआ है।

उन्होंने कहा कि यह सौदा इस बात का सबूत है कि मध्यम व हैवी ड्यूटी बसों के क्षेत्र में आयषर की सफलता और फोकस बढ रहे हैं। इस वर्श के आरंभ में आयषर ने अपनी फ्रंट इंजिन हैवी ड्यूटी बस 'आयषर 20.15' का उन्नत संस्करण पूरे देष में लांच किया था। और सूरत में 23 मई 2011 से इस उत्पाद का लांच षुरु हो गया था।(19-8)